

メーカー兵庫県集會(東遊園地)



川重は企業の社会的責任を！ 労働者は「コストでなく財産」

国際競争力の強化、企業利潤第一主義の経営
では、企業のものづくりも、日本経済も衰退する

はぐるま

日本共産党
川崎重工委員会

困ったときはお気軽
にご相談ください

内容は口外しません

TEL : 341-3235

FAX : 341-3236

メールアドレス
spum69u9@pony.
ocn.ne.jp

ご意見や投稿など
もお寄せください

ホームページ [http :
//www.jcp-kawajyu.jp/](http://www.jcp-kawajyu.jp/)

携帯サイト [http :
//www.jcp-kawajyu.jp/i/](http://www.jcp-kawajyu.jp/i/)



下請けいじめをやめ単価引
き下げを撤回せよ

川重船舶海洋カンパニー
は、業績悪化を理由に関連す
る請負・派遣業者に対し、4
月から単価を最大で10%引
き下げさせました。秋からは
最大で20%の引き下げと、外
注業者にも大幅な単価引き下
げを要請しています。

これは、大企業に物言えぬ
弱い立場の下請業者に対し
「優越的地位」を利用し、か
つ「下請振興法」をも無視し
たまったく身勝手な行為で
す。しかも、川重全体として
は、2011年度の経常利益
の見通しが636億円、株主
に対しては1株当たり昨年よ
り2円も多い5円の配当を予
定しており、体力は十分あり
ます。
ただちに単価引き下げを撤
回するよう求
めます。



犯罪行為の「サービス残業」
を根絶して長時間労働を是
正せよ

多くの職場で労働者の「自
己申告」を名目に犯罪行為の
「サービス残業」が常態化し
ています。三六協定を超える
長時間残業で、過労死を心配
する相談も寄せられています。
厚労省の「4・6通達」に
もとづいて労働時間をきちん
と管理し、「サービス残業」
を根絶するよう求めます。

労働者は「コストでなく財
産」、企業の活力の源泉

大企業がコンプライアンス
違反し、雇用や下請業者など
に対する社会的責任を放棄し
ては、企業のものづくりも、
日本経済も衰退します。

請負や派遣の労働者も含め
て人財を大切にこそ、技
術・技能の限らない進歩が可
能となり、企業の健全な発展
も保障されるでしょう。

大河

「子どもへのプレゼン
トをすることができま
す。止まったのではな
い、止めたのだというこ
を確認しましょう」(さよ
なら原発5・5集会)

こどもの日、全原発50基
が停止する歴史的な日とな
りました。これは、国民の
たたかいが、大飯原発など
の再稼働をねらってきた野
田政権や電力業界など原発
に固執する勢力を追い詰め
た重要な成果です。

事故が起これば取り返し
がつかない大きな被害をも
たらす原発事故の危険が浮
き彫りになり、世界でも日
本でも、原発からの撤退を
求める声は急速に広がって
います。ドイツでは、20
22年までに原発からの撤
退を決めました。重視され
たのは、エネルギーや経済
ではなく、人間とその生命
の尊厳という見地でした。
原発を再稼働しなければ
電力不足が起き「集団自
殺」になるなどという悪質
な脅しをはねのけ、一日も
早く原発からの撤退を実現
しましょう。それは人間そ
のものを大切にすること
でもあります。

読者の広場



播磨工場建設ラッシュ、人への投資を

昨年の100名を超える事務、技術部門の神戸工場への配転で、食堂の利用者が少なくなり何となく寂しさを感じていました。

しかし、工場内は生産関係建屋の建設ラッシュです。今春には技能教育センターが完成、現在はボイラー製造工場を建設中、4月からは実証試験設備建屋を着工し、更に6月からその横に船用製品の建屋建設が控えているようです。新しい建屋建設は、ものづくりの会社として勢いを感じるし、新しい仲間が増え活気づく期待を抱かれます。今、多くの生産現場では不安定雇用の契約・請負労働者が生産を支えています。この機会に、会社には設備投資だけでなく、これらの方を正社員として迎える人への投資の英断を願っています。

(播磨・H)

神戸工場「会社への注文」

坂出工場のようにとは言いませんが、体育館やランニングコースなど昼休みや退社後に運動ができるようなレクリエーションスペースを作ってください。

昼休みに色々なスポーツができて、体力向上と健康づくりにとっても有効だと思います。(K)

西神戸工場「新工場建設で通勤規制」

グラウンドをつぶして新工場がまた建設されます。駐車場も縮小されるため、工場から6km圏内、最寄駅から2km圏内などの従業員(非正規も含め)は、6月から車通勤が禁止になります。それで随分遠回りになる人や、今でも長い行列のバス乗車はさらに大変になりそうです。

これは前からですが、バイク通勤は自社のバイク以外は通勤費が支給されません。

(西神戸・痛勤人)



兵庫工場・出車風景

工場の真ん中を東西に市道(生活道路)が走っていますので、アマチュアカメラマンが工場内の新型車輛に向かって望遠レンズを向けている姿を目にすることがあります。また、出車風景を撮るために、アマチュアカメラマンが北門付近に数多く構えています。

JR在来線は鷹取駅から牽引車が出動して搬送しますが、私鉄や新幹線はトレーラー輸送及びバージ輸送になります。新幹線の搬出は夜中になる場合が多く、先頭車の出車時には、カメラマンの列ができるほどです。

ところで皆さん、新幹線の先頭車両のノーズの中身に興味はありませんか？

(兵庫・A)

明石工場「西門の横は、ゴーストタウン」

かつて西門の横は、工場に一番近い独身寮と社宅があり、会社の帰りには人の出入りや窓明かりで、ふと癒される通りでした。

しかし、今その一画は封鎖され立ち入り禁止の柵が置かれ、ゴーストタウンのように暗く静まり返っています。足元も暗く危険です。

たった3000円の賃上げ。なぜ出来ない？

今年の春闘は、組合が「ベア3000円」を掲げて会社と交渉しましたが、結果は「ゼロ」回答！ 会社は、各工場に新ビルを建てているように体力に余裕があります。たった3000円の賃上げさえ拒否するとは納得できません。

組合には、会社の状況を良くつかみ、賃上げなど、組合員の要求実現に積極的に取り組んでもらいたいです。組合員も諦めや無関心ではなく、組合の活動に注意を払い、積極的に要望、意見を伝えることが、要求実現の第一歩となるでしょう。

(神戸・T)



新入社員の皆さんへ

入社おめでとうございませう。自分らしさ、毎日の仕事と生活を大切にしながら、激動の時代に、生きがいある新しい人生の一步となることを願っています。

はぐるま時事川柳

祝還暦サラリー下がれど 名は得ルダー 還暦男

退職金ローン組む人 終える人 丹波大介

基幹職なつても部下は 聞かん職 神戸・H

投稿のお願い

未発表の自作品を3句以内で、必ず氏名(ペンネーム可)を記入し、FAXあるメールアドレスをお願いします。

震災募金 受けつけています

郵便振替 [口座番号] 00170-9-140321 [加入者名] 日本共産党災害募金係

通信欄に「震災募金」と記してください。なお、手数料はご負担をお願いします。